



DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

ZHOTOVITEĽ PD	EP Projekt s.r.o., Mlynská 28, 040 01 Košice – Staré Mesto		
INVESTOR	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Gabriel Luby		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT SO	Ing. Peter Obyšovský		
VYPRACOVAL	Ing. Peter Obyšovský		
NÁZOV STAVBY	Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie		
NÁZOV ČASTI	E., F. BOZP, POV		
NÁZOV ČASTI	Časový plán POV		
MIESTO STAVBY	TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka		
KRAJ	Banskobystrický		Číslo revízie: 2
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Zvolenská Slatinka, Slatinka, Zvolen		Číslo súpravy:
ČÍSLO PARCELY	k. ú.: obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. k. ú.: obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 k.ú.: obce Zvolen: 5345/1		
	DÁTUM		

Obsah

1. Identifikačné údaje stavby	3
2. Predmet riešenia	4
3. Časový plán	4
4. Stavebné postupy	5

1. Identifikačné údaje stavby**1.1. Identifikačné údaje stavby**

Názov stavby:	Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie
Miesto stavby:	TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka
Okres:	Zvolen
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen
Charakter stavby:	Modernizácia dopravnej cesty
Číslo parciel:	Stupeň PD: DSP - Dokumentácia pre stavebné povolenie katastrálne územie obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. katastrálne územie obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 katastrálne územie obce Zvolen: CK-N: 5345/1

1.2. Identifikačné údaje stavebníka

Názov stavebníka/Investor:	Železnice Slovenskej republiky
Korešpondenčná adresa:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO :	31 364 501
Správca:	ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3. Identifikačné údaje projektant

Zhotoviteľ PD:	EP Projekt s. r. o., Mlynská 28, 040 01 Košice
Zodp. projektant stavby:	Ing. Gabriel Luby
Zodp. projektant časti:	Ing. Peter Obyšovský
Vypracoval:	Ing. Peter Obyšovský

2. Predmet riešenia

Stavebné postupy sú spracované na základe predpokladov postupnosti jednotlivých prác, vyplývajúcich z ich časovej náročnosti, technického riešenia a umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov a na základe miestnych podmienok v obvode stavby a v jej okolí.

Stavba je realizačne a časovo rozdelená na jednu etapu.

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

Stavebné objekty

SO 01 Stavebné úpravy na budove výhybne

Prevádzkové súbory:

PS 01 Diaľkové ovládanie (DOZZ) Výh. Slatinka

PS 02 Úprava priecestných zabezpečovacích zariadení

PS 03 Diaľkové ovládanie NZE, EOVS a VO Výh. Slatinka

PS 04.1 Oznamovacie zariadenie (DZ a RZ)

PS 04.2 Oznamovacie zariadenie (MK)

PS 04.3 EPS

PS 04.4 EZS

3. Časový plán

Lehota výstavby 7 mesiacov

Jednotlivé stavebné objekty budú realizované v jednom stavebnom úseku v zmysle vyššie uvedenej skladby a zohľadňujú toto členenie aj vzhľadom na následnosť jednotlivých prác, ktoré sa v určitej fáze výstavby jednotlivých stavebných objektov v tom ktorom stavebnom úseku môžu časovo prekrývať. Vzhľadom na nutnú časovú lehotu výstavby jednotlivých častí stavby a celkový čas výstavby stavebného diela, musia rozhodujúce stavebné práce nasledovať časovo vzápätí po ukončení stavebných prác podmieňujúcich možnosť realizácie uvedených objektov.

4. Stavebné postupy

Vzhľadom na rozsah prác a ich charakter (nejedná sa o práce na koľajisku) tieto nemusia byť realizované v rámci výluk traťových koľají a preto nie sú spracované stavebné postupy.

Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice.

Postup prepínania zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka

Etapu 0:

Všetky výkopové práce, pokládka káblov, inštalácia nového zariadenia v reléovej miestnosti a DK vo výhybni Slatinka a v ŽST Zvolen nákl. st. a jeho preskúšanie na maketách.

Bez vplyvu na riadenie dopravy.

Etapu 1:

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 1 (výhybky č. 1, 6, 7, 11, návěstidla Lc1a, Sc1, L1 1S, Se7) a v traťovej koľaji č. 1 smer Zvolen nákl. st. (návěstidlo 1So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania aj po prepnutí jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

Etapu 2

Vo vlakových prestávkach (najlepšie v nočných hodinách) pripojenie prvkov na 1. traťovej koľaji smer Víglaš (výhybky č. 2, 3, 4, návěstidla PrL, L, S2a, Lc2a, Se1) na nové zariadenie, ich preskúšanie. Po skončení prenesenie ovládania výhybne Slatinka na nové počítačové ovládacie pracovisko v ŽST Zvolen nákl. st.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Víglaš na privolávacie návěsti, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

Etapla 3

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 2 (výhybky č. 8, 9, 10, návěstidlá Sc2, L2, 2S, Se5, Se6) a v traťovej koľaji č. 2 smer Zvolen nákl. st. (návěstidlo 2So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

Etapla 4

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 4 a 100 (výhybky č. 5, A1, výkoľajka Vk1, návěstidlá Sc4, L4, Sc100a, Lc100, Se2, Se3, Se4).

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

Po skončení prepájania plné ovládanie výhybne Slatinka z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

V Košiciach, august 2023

Vypracoval: Ing. Peter OBYŠOVSKÝ